

[28th March 1963]

தொடர்பு கொள்ள வேண்டுமென்று நம்முடைய சர்க்கார் முடிவு செய்ததற்கிணங்க, அவர்கள் தொடர்பு கொண்ட சந்தர்ப்பங்கள் எத்தனை? அதனால் நம்முடைய மாநிலத்திற்குக் கிடைத்த அதிகப் படியான சிமெண்ட் எவ்வளவு?

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : தொடர்பு கொள்வது என்றால் எப்படி? நேராகப் போய் வருவதிலும் கஷ்டமிருக்கிறது. இருந்தாலும் சந்தர்ப்பம் ஏற்படும்பொழுதெல்லாம், வலியுறுத்தி மத்திய சர்க்காருக்குக் கடிதம் எழுதி வருகிறோம். அவர்களும் தகுந்த முறையில் கஷ்டங்களை உணர்ந்து, தேவைக்குத் தகுந்தபடி கொடுத்துக்கொண்டு வருகிறார்கள்.

Joint patta holders (Loans)

* 404 Q.—SRI S. MADHAVAN : Will the Hon. the Minister for Works be pleased to state—

(a) whether it is a fact that the Joint patta holders are experiencing difficulties in getting loans; and

(b) if so, the steps taken by the Government to redress their grievances?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : (a) Yes.

(b) The matter is under the consideration of the Government in consultation with the Board of Revenue.

திரு. எஸ். மாதவன் : 11—2—1958-ல், இந்த மன்றத்திலே அப்பொழுது இருந்த ரெவென்யூ அமைச்சர் அவர்கள், இந்தக் கூட்டுப் பட்டாதார்களுக்குக் கடன் கொடுக்க வசதி செய்து, 1957-லிருந்து, 2 ஆண்டுகளுக்கு உத்தரவு பிறப்பித்திருக்கிறோம் என்று சொன்னார்கள். அந்த உத்தரவை நீடிக்க அரசாங்கம் முன்வருமா?

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : அந்த உத்தரவினால் இருக்கக் கூடிய பலன் இப்பொழுது தொடர்ந்திருக்கிறது.

திரு. ஏ. எஸ். தக்ஷிணமூர்த்தி கவுண்டர் : கீழ் பவானிப் பிரதேசத்தில் இந்தக் கூட்டுப்பட்டா முறையில் கிஸ்தி வசூல் செய்வது விவசாயிகளுக்குப் பெரும் துன்பத்தைக் கொடுக்கிறது. இதை மாற்றி அமைத்து காலை நம்பர்கள் அடிப்படையில் கிஸ்தி வசூல் செய்வதற்கு அரசாங்கம் முன்வருமா?

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : கூட்டுப் பட்டா முறையில் இருக்கக்கூடியவர்கள் தனிப்பட்டா வேண்டுமென்று மனுக் கொடுத்தால் பிரித்துக் கொடுக்கப்படுகிறது. சென்ற வருஷம் பட்ஜெட் விவாதத்தின்போது சொன்ன கருத்தை ஒட்டி, நான் பல ஜில்லாக் களுக்குச் சென்று பார்த்தேன். அப்படிப் பார்க்கும்பொழுது, பொதுவான விதிகரின்படி போடுவது சரியாக இருக்காது என்று தெரிந்தது. இருக்கக் கூடிய நிலைமையைப் பரிசீலனை செய்து,

28th March 1963]

கூட்டுப் பட்டாவிலிருந்து பிரிந்து போகவேண்டும் என்று சொன்னால், அந்த விஷயத்தில் அரசாங்கம் தீவிரமாகக் கவனம் செலுத்த வேண்டும் என்ற நிலைமை இப்பொழுது இருக்கிறது.

திரு. சி. பொன்னுசாமி : கூட்டுப் பட்டாக்கள் கொடுப்பதற்கு என்ன காரணம்? சர்க்காரே முன் வந்து தனிப்பட்டா கொடுக்க மாவட்டத் தலைவர்களுக்கு உத்தரவு போட முன் வருமா?

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : நான் முன்பு ஒரு உப கேள்விக்குப் பதில் சொன்னேன். இதிலே ஏராளமான சிக்கல்கள் இருக்கின்றன. பாத்திய உரிமைகள் பல பேருக்குப் பல வகைகளில் இருக்கின்றன. எனவே, சென்னையிலிருந்து ஒரு உத்தரவைப் போட்டு, அதன்படி கொடுக்க வேண்டுமென்று சொல்லுவதற்கு நான் தயாராக இல்லை. கூட்டுப் பட்டாவிலிருந்து பிரிந்து போக வேண்டுமென்று சொல்லு கிறவர்கள் மனுக் கொடுத்தால், அதைத் தீவிரமாக பரிசீலனை செய்ய வேண்டும் என்பதுதான் இப்பொழுது இருக்கக்கூடிய முடிவு.

போக்குவரத்து நெருக்கடி (தாம்பரம்)

* 405 கேள்வி.—**திரு. முனு. ஆதி :** கனம் பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) தாம்பரம் அருகில் இரும்புலியூர் வழியாகச் செல்லும் பெருஞ்சாலை, ரயில் பாதையை கடக்கும் இடத்தில் மிகவும் குறுகியதாக இருப்பதால், காலை, மாலை, இரவு வேளைகளிலும் போக்குவரத்து நெருக்கடி ஏற்படுவதை அரசாங்கம் அறியுமா?

(இ) அந்நெருக்கடியை நீக்கும் வகையில் தகுந்த நடவடிக்கை எடுக்கும் உத்தேசமுண்டா?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : (a) Yes.

(b) The Government of India were urged to sanction the scheme for the construction of an overbridge at the site during the Third Five-Year Plan. They have intimated that in view of the acute shortage of funds for National Highways Works due to additional commitments on various urgent schemes necessitated in the present National Emergency, the work has been post-poned.

திரு. கே. ஏ. மதியழகன் : இந்த இரும்புலியூர் லெவல் கிராவிங் எல்லா மாவட்டங்களையும் இணைக்கிற ரோட்டில் இருப்பதினாலும், தலைநகர் துறை வாயிலாக இருக்கிற காரணத்தினாலும், இதைத் தாமதப்படுத்தாமல், துரிதப்படுத்துவதற்கு சர்க்கார் முயற்சி எடுக்குமா?

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : அதன் முக்கியத்துவத்தை உணர்ந்து தான் இந்த அரசாங்கம் மத்திய அரசாங்கத்திற்கு எழுதியிருக்கிறது. இப்பொழுது இருக்கக்கூடிய நெருக்கடி